



CARACTERÍSTICAS GENERALES

Nombre de la carrera

Licenciatura de Ingeniería en Transporte

Año de aprobación por el H. Consejo Universitario

2007

Espacio académico donde se imparte

Centro Universitario UAEM Nezahualcóyotl

Duración total y valor en créditos

10 periodos (cinco años)

448 créditos (370 obligatorios y 78 optativos)

Modalidad educativa en la que se imparte

Escolarizada



PERFIL DE EGRESO

Funciones y tareas profesionales

Diagnosticar problemas y necesidades de transporte en sus diferentes tipos

- Realizar estudios de oferta y demanda de transporte.
- Dominar conocimientos en transporte terrestre, aéreo, marítimo y multimodal y de software aplicados a los tipos de transporte.
- Solucionar problemas de transporte considerando los efectos sociales y económicos.
- Instrumentar nuevos sistemas o equipos para el transporte.
- Evaluar el desempeño tecnológico y administrativo para el transporte.
- Operar empresas, infraestructura y aplicar la logística de planeación integral del transporte como un sistema complejo y dinámico.
- Aplicar técnicas cuantitativas y cualitativas en la investigación para el transporte
- Elevar la calidad del servicio.

Desarrolla su ejercicio profesional en diversas organizaciones públicas o privadas, nacionales e internacionales; en sectores y actividades socioeconómicas como:

- Empresas de transporte terrestres, intermodal, aéreo, ferroviario, marítimo, de pasajeros o de carga.
- Comisiones coordinadoras y consultivas del transporte en sus diferentes modalidades.
- Terminales de transporte colectivo y de carga.
- Centros y talleres de mantenimiento.
- Procesos de manufactura.
- Empresas autotransportistas.
- Cuidado del medio ambiente.
- Meteorología.
- Dependencias administradoras de puertos marítimos y aéreos, terminales camioneras.
- Controladoras de tránsito vehicular.

MAPA CURRICULAR DE LA LICENCIATURA DE INGENIERÍA EN TRANSPORTE, 2007[illegible]



Universidad Autónoma del Estado de México

Dirección de Estudios Profesionales
Departamento de Desarrollo Curricular

DISTRIBUCIÓN DE LAS UNIDADES DE APRENDIZAJE OPTATIVAS

PERIODO 1	PERIODO 2	PERIODO 3	PERIODO 4	PERIODO 5	PERIODO 6	PERIODO 7	PERIODO 8	PERIODO 9	PERIODO 10
LÍNEA DE ACENTUACIÓN	TRANSPORTE FERROVIARIO							Logística del autotransporte ferroviario	Programación de corridas ferroviarias
								Modelos de operación del autotransporte ferroviario	Administración de empresas ferroviarias
								Infraestructura del autotransporte ferroviario	Políticas de autotransporte ferroviario
								Instalaciones del autotransporte ferroviario	Modelos de impacto ambiental del autotransporte ferroviario
								Tecnología del autotransporte ferroviario	Taller intermodal del autotransporte ferroviario
								Seguridad del autotransporte ferroviario	Sistemas inteligentes del autotransporte ferroviario
								Evaluación de proyectos del autotransporte ferroviario	
								Logística del autotransporte aéreo	Control de tráfico aéreo
								Modelos de operación del autotransporte aéreo	Administración de empresas aéreas
								Infraestructura del autotransporte aéreo	Políticas de autotransporte aéreo
TRANSPORTE AÉREO								Instalaciones del autotransporte aéreo	Modelos de impacto ambiental del autotransporte aéreo
								Tecnología del autotransporte aéreo	Taller intermodal del autotransporte aéreo
								Seguridad del autotransporte aéreo	Sistemas inteligentes del autotransporte aéreo
								Evaluación de proyectos del autotransporte aéreo	



LÍNEA DE ACENTUACIÓN
TRANSPORTE MARÍTIMO

Logística del autotransporte marítimo	2 2 4 6
Programación de corridas marítimas	2 2 4 6
Modelos de operación del autotransporte marítimo	2 2 4 6
Administración de empresas marítimas	2 2 4 6
Infraestructura del autotransporte marítimo	2 2 4 6
Políticas de autotransporte marítimo	2 2 4 6
Instalaciones del autotransporte marítimo	2 2 4 6
Modelos de impacto ambiental del autotransporte marítimo	2 2 4 6
Tecnología del autotransporte marítimo	2 2 4 6
Taller intermodal del autotransporte marítimo	2 2 4 6
Seguridad del autotransporte marítimo	2 2 4 6
Sistemas inteligentes del autotransporte marítimo	2 2 4 6
Evaluación de proyectos del autotransporte marítimo	2 2 4 6

SIMBOLOGÍA	
Unidad de aprendizaje	HT: Horas Teóricas HP: Horas Prácticas TH: Total de Horas CR: Créditos

→21 líneas de seriación
22 créditos mínimos y 64 máximos por periodo escolar
* Actividad Académica
** Carga mínima de 480 hrs de la Actividad Académica

PARÁMETROS DEL PLAN DE ESTUDIOS			
Núcleo Básico: cursar y acreditar 18 UA obligatorias	58 15 73 131	Total del Núcleo Básico: acreditar 18 UA para cubrir 131créditos	
Núcleo Sustantivo: cursar y acreditar 19 UA obligatorias	67 4 71 138	Total del Núcleo Sustantivo: acreditar 19 UA para cubrir 138 créditos	
Núcleo Integral: cursar y acreditar 11 UA obligatorias + 1*	43 0 43 101	Núcleo Integral: cursar y acreditar 13 UA optativas de una línea de acentuación	26 26 52 78
		Total del Núcleo Integral: acreditar 24 UA + 1* para cubrir 179 créditos	

TOTAL DEL PLAN DE ESTUDIOS	
UA obligatorias	48 + 1 Actividad Académica
UA optativas	13
UA a acreditar	61 + 1 Actividad Académica
Créditos	448